



KOOPMAN

Chartercondities Koopman Cargo 2019

Deze transportvoorwaarden hebben betrekking op alle aanbiedingen, overeenkomsten, rechts- en feitelijke handelingen met betrekking tot het uitbesteden van transportdiensten, logistieke werkzaamheden en aanvullende diensten aan een charter, voor zover deze niet zijn onderworpen aan dwingend recht.

Deze voorwaarden treden in plaats van alle voorgaande algemene voorwaarden, die bij de totstandkoming van een eerdere overeenkomst van toepassing zijn verklaard. Toepasselijkheid van algemene voorwaarden van een charter, wordt hierbij nadrukkelijk van de hand gewezen.

In aanvulling op deze voorwaarden zijn, afhankelijk van de aard van de werkzaamheden, van toepassing:

Internationaal vervoer

Het dwingendrechtelijk verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR) en aanvullend daarop deze transportvoorwaarden en de AVC 2002.

Nationaal vervoer

De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC) gedeponereerd ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam.

Transportmaterieel

Het te verrichten vervoer wordt uitgevoerd met het volgende materieel (indien nodig):

- Een lege (geen emballage), droge, schone en reukvrije trailer met een laadmeter van 13,60 en een breedte van 2,50 meter en insteekhoogte van 2,68 meter;
- Het voertuig dient minimaal een EURO 5 motor te bevatten;
- Het voertuig is uitgerust met minimaal:
 - 13 spanbanden (9 meter lang) met 2500 daN voorspankracht;
 - Ratel met lange bedieningshendel en 500 daN voorspankracht;
 - 48 anti-slipmatten (800x4000x3 mm; wrijvingsweerstand van 0,6u);
 - 26 hoekstukken (kunststof of metaal).

Ander materieel is niet toegestaan, tenzij dit nadrukkelijk met Koopman is overeengekomen en schriftelijk is bevestigd.

Uitvoering van de opdracht

Per opdracht zal er een opdrachtbevestiging worden gestuurd naar de charter via het Koopman charterportaal of per e-mail. Overeengekomen leveringen en levertijden dienen strikt nagekomen te worden en kunnen alleen in overleg worden gewijzigd..

De charter meldt zich op het laadadres met een laadreferentienummer. Staat het nummer niet separaat vermeld, dan dient de Charter zich te melden met het externe ritnummer of VVA-nummer.

Bij afwijkingen van de opdracht of wanneer er sprake is van een incident, dient Koopman onmiddellijk op de hoogte te worden gesteld. De charter neemt niet zelf contact op met de laad- of loslocatie.

Na uitvoering van een opdracht én minimaal binnen 24 uur, wordt Koopman via het charterportaal op de hoogte gesteld van:

- Tijdstip aankomst laadadres;
- Tijdstip vertrek laadadres;
- Tijdstip aankomst losadres;
- Tijdstip vertrek losadres.

Binnen 24 uur na uitvoering van de opdracht, dient de getekende vrachtbrief digitaal (PDF, JPEG, TIFF, Bitmap of PNG format) te worden gezonden naar cargo-cmr@koopman.nl met het ritnummer van Koopman in het onderwerp.

Derden

Ondervoer is niet toegestaan, mits dit nadrukkelijk met Koopman is overeengekomen en schriftelijk is bevestigd. Bij eventuele overeenstemming geldt dat deze voorwaarden onverkort van toepassing zijn op de derde.

Aansprakelijkheid

De charter is aansprakelijk voor schade door te laat afleveren van de goederen, tenzij door middel van bewijs de aansprakelijkheid niet kan worden verweten.

De charter is aansprakelijk voor schade aan en/of verlies van goederen, ontstaan tijdens de periode van inontvangstneming van de goederen tot en met de aflevering.

Koopman wordt door de charter gevrijwaard voor alle aanspraken van derden.

Het invoeren van retentierecht op de goederen, documenten of gelden die de charter in verband met de overeenkomst onder zich heeft of zal krijgen, is niet toegestaan.

Koopman is nimmer aansprakelijk voor gederfde winst, gevolgschade en immateriële schade, hoe ook ontstaan.

Verplichtingen

Ter zake van de verrichte werkzaamheden dient te worden voldaan aan alle wettelijke verplichtingen. Deze verplichtingen zijn bekend bij de charter, waaronder begrepen de inhouding van afdracht (loon)belastingen, verschuldigde premies werknemersverzekeringen en volksverzekeringen. Koopman wordt volledig gevrijwaard voor alle aanspraken welke kunnen voortvloeien uit niet-naleving van bedoelde wettelijke voorschriften.

Het vervoer mag alleen worden uitgevoerd door chauffeurs die minimaal Nederlands, Duits en/of Engels spreekt. De truck wordt bemand met een voldoende gekwalificeerde chauffeur.

In het kader van de vervoerovereenkomst, is Koopman gerechtigd om rechtstreekse opdrachten te geven zoals



KOOPMAN

bedoeld in artikel 8:1097 BW. Tevens is Koopman gerechtigd om als afzender in de zin van artikel 8:1090 BW de chauffeur rechtstreekse instructies te geven indien de charter niet zelf bereikbaar is en de ongestoorde voortgang van het transport vereist dat de instructies onverwijld worden uitgevoerd.

Het is verplicht om te laden en te lossen en daarbij te allen tijde de op de laad- en losadressen geldende (veiligheids)voorschriften te respecteren. Er dient altijd een lange broek te worden gedragen, alsmede een veiligheidshesje en veiligheidsschoenen.

Palletruil

De charter is verantwoordelijk voor palletruil, tenzij op de order anders staat aangegeven.

Ruilpallets dienen op zowel het laad- als op het losadres 1 op 1 omgeruild te worden.

Indien ruilen om wat voor reden ook niet mogelijk is, dan dient er een palletgoedbon gevraagd te worden op de loslocatie. Deze palletgoedbon wordt door de charter zelf verzilverd.

Verschuldigde ruilpallets dienen binnen 4 weken na uitvoering van de rit retour te worden gebracht op het laadadres. Na deze periode worden de nog verschuldigde ruilpallets in minder gebracht op de factuur. De kosten hiervan zijn € 10,00 per pallet plus € 25,- aan administratiekosten.

Voedselveiligheid

De vrachtwagens en eventuele lossystemen moeten schoon worden gehouden zodat besmetting van het product wordt voorkomen. Er dient een hygiëne- of schoonmaakprogramma aanwezig te zijn.

De conditie van de de vrachtwagen wordt vóór het laden gecontroleerd op aanwezigheid van vreemde geuren, schimmels, ongedierte, afwijkende luchtvochtigheid en/of overmatig stof. Eventuele binnenverlichting is breuk- en schadevrij.

Gevoelige producten mogen alleen in een overdekte omgeving worden geladen en gelost, dit vanwege weersomstandigheden.

De vrachtwagen moet goed worden onderhouden en er dient een onderhoudsprogramma aanwezig te zijn.

De vrachtwagen mag nooit onbeheerd achtergelaten worden. Ongeautoriseerde toegang tot de laadruimte of de lading dient gemonitord te worden.

Het transporteren van deelladingen waarbij er een kans bestaat op kruisbesmetting, is niet toegestaan. Eerdere ladingen mogen geen nadelig (geur)effect hebben.

Tarieven en volumes

Tarieven tussen partijen worden onderling afgesproken en schriftelijk bevestigd.

Het aangeboden volume dient te allen tijde verwerkt te worden. Indien dit niet kan worden nagekomen, wordt dit tijdig met Koopman overlegd en naar een oplossing gezocht.

Er kan geen volumegarantie worden gegeven.

Facturatie en betaling

Uiterlijk 10 werkdagen na uitvoering van de opdracht levert de charter een weekfactuur in. Deze factuur wordt als PDF bestand per e-mail gestuurd naar cargo-ebilling@koopman.nl (één factuur per PDF). Op de factuur dient beslist het Koopman ritnummer vermeld te staan, anders kan de factuur niet in behandeling genomen worden.

Koopman hanteert een betalingstermijn van 42 dagen na factuurdatum.

Persoonsgegevens

De persoonsgegevens van de charter alsook de persoonsgegevens van zijn werknemers en/of vertegenwoordigers zijn bestemd voor het beheer en de samenwerking tussen de charter en Koopman.

De verwerking van de persoonsgegevens, voor de in deze voorwaarden genoemde doeleinden, is gebaseerd op het gerechtvaardigd belang.

Indien de samenwerking tussen partijen (deels) betrekking heeft op het verwerken van persoonsgegevens van derden, zullen partijen een specifieke overeenkomst ondertekenen met betrekking tot de specifieke rechten en plichten hieromtrent, conform de toepasbare regelgeving. Een dergelijke overeenkomst zal integraal deel uitmaken van onderhavige algemene voorwaarden.

Indien de samenwerking tussen partijen (deels) betrekking hebben op het leveren van persoonsgegevens van derden, dan zal de charter verantwoordelijk zijn voor het verkrijgen van de nodige toestemmingen met betrekking tot het gebruik en het verwerken van de gegevens voor de gedefinieerde doeleinden.

Geheimhouding en concurrentiebeding

Tegenover derden wordt geheimhouding in acht genomen met betrekking tot alle gegevens die bij de vervoerder op basis van de vervoersovereenkomst bekend zijn.

Gedurende de looptijd van de samenwerking tussen partijen onthoudt de charter zich van ieder direct of indirect zakelijk contact met de relaties van Koopman, anders dan in de uitvoering van de opdrachten in het kader van de samenwerking.

Het niet houden aan de gestelde geheimhouding of concurrentiebeding geeft Koopman het recht om met onmiddellijke ingang een boete van € 5.000,- op te leggen aan de charter voor elke overtreding, te vermeerderen met een bedrag van € 500,- voor iedere dag dat de overtreding voortduurt. Koopman houdt onverminderd het recht om een vergoeding te vorderen van de werkelijk geleden schade.

Ontbinding

Koopman heeft te allen tijde het recht de samenwerking te ontbinden indien:

- het vervoer niet meer kan worden verricht doordat het vervoersmiddel door een overheidsmaatregel wordt gevorderd;



KOOPMAN

- er wanprestatie van enige betekenis wordt gepleegd door de charter en hij daarin volhardt ondanks schriftelijke sommatie van Koopman om de opdracht uit te voeren. De bijkomende kosten van wanprestatie worden door de charter vergoed;
- de charter het bedrijf aan een derde verkoopt of overdraagt, óf dat de charter zijn zeggenschap verliest, tenzij de nieuwe partij voor Koopman acceptabel is;
- een relatie van Koopman niet (langer) akkoord gaat met het inschakelen van de charter;
- er surseance van betaling wordt aangevraagd of als de charter in staat van faillissement verkeert.

Nederlands Recht

Op alle overeenkomsten en de daarop van toepassing zijnde voorwaarden is uitsluitend het Nederlands recht van toepassing.